

E/TRAIL

NEW



E-TRAIL è un porta attrezzi radio-comandato, progettato e ideato per lavorare su pendenze lungo strade, autostrade, terrapieni, terreni difficilmente raggiungibili o zone paludose, e su tutte quelle situazioni difficilmente praticabili con mezzi tradizionali. Il baricentro estremamente basso garantisce la piena operatività fino ad una pendenza massima di 55° in ogni senso.



E-TRAIL is a radio-remote-controlled vehicle, projected and built to work on steep slopes along roads & highways, parks, banks and woods sites, forestry sites, airports, restricted areas, waterways, canals, under power lines, mountain areas. All situations that are hardly possible with traditional equipment. The extreme low gravity-center and the machine's compact structure, guarantee comfortable and safe performance, up to a max. 55° working angle in all directions.



E-TRAIL ist eine ferngesteuerte Gerät, das geplant und gebaut ist, um auf Steilhängen entlang der Straßen und Autobahnen, Parken, Wildzäune, Forst- und Wanderwege, Flughäfen, Sperrgebiete, Wasserstraßen, Kanäle, unter Hochspannungsleitungen, Fußwege, Berggebiete zu arbeiten. In allen Fällen, wo die Arbeit mit der traditionellen Ausrüstung nicht möglich ist. Der sehr niedrige Schwerpunkt und die sehr kompakte Struktur der Maschine garantieren die komfortabel und sichere Leistung, bis zu max. 55°Arbeitswinkel in alle Richtungen.



E-TRAIL est une machine radiocommandée, conçue et construite pour travailler sur des pentes abruptes, le long des routes et autoroutes, parcs, berges et bois, sites forestiers, aéroports, zones limitées, voies navigables, canaux, sous des lignes de tension, et des zones de montagne. Il s'agit donc de toutes les situations qui ne peuvent guère être gérées avec un équipement traditionnel. Le centre de gravité extrêmement bas et la structure compacte de la machine assurent un fonctionnement confortable et sûr, jusqu'à un angle de travail maximum de 55° dans toutes les directions.

Per informazioni e preventivi contattare la sede.

Please contact the factory for information and offers.

Bei Anfragen, Angebote, bzw. für weitere Informationen kontaktieren Sie uns bitte.

Veillez contacter le siège pour devis et disponibilité.



Equipaggiamento di serie

MOTORE TERMICO

- Motore YANMAR a 3 cilindri, aspirato Stage IIIA (Tier 4) - (29 kW – 40 HP).
- Ventola reversibile autopulente con radiatore di raffreddamento.

IMPIANTO IDRAULICO

- Freno negativo di emergenza ad azionamento idraulico.
- Trazione idraulica dei cingoli tramite 2 pompe a pistoni in circuito chiuso.
- Cambio idraulico a doppia velocità di avanzamento (0+4 - 0+7 km/h).
- Pompa ad ingranaggi per i servizi macchina.
- Pompa a pistoni a circuito chiuso per l'attrezzatura.

TELAIO

- Struttura portante monoscocca in acciaio.
- Carro cingolato professionale a 12 rulli.
- Tensionatori del cingolo con pistone a grasso e molla meccanica di sicurezza.

COMANDI

- Radiocomando SCANRECO con raggio di azione di 150 m.



Standard equipment

ENGINE

- YANMAR 3-Cylinders, Diesel, Stage IIIA (Tier 4) - (29 kW – 40 HP).
- Self-cleaning fan, with reverse (Clean Fix) with heavy-duty cooling radiator.

HYDRAULIC SYSTEM

- Negative emergency brake (automatic) with hydraulic activation.
- Hydraulic tracks traction through piston pumps, in closed circuit.
- Gear box with double speed (0+4 - 0+7 km/h).
- Gear pump for the services.
- Piston pump 20 cc. in closed circuit, for the front attachment (mulcher, etc.).

CHASSIS

- Steel-built monocoque body.
- Professional tracked-undercarriage with 12 rollers.
- Track tensioners with grease piston and mechanical safety spring.

DRIVES

- Radio remote control SCANRECO with range of 150 mt.



Grundausrüstung

MOTOR

- YANMAR 3 Zylinder, Diesel, Stage IIIA (Tier 4) - (29 kW – 40 PS).
- Selbstreinigung Ventilator, mit Rückwärtsfahren (Clean Fix) mit robustem Wasserkühler.

HYDRAULIKSYSTEM

- Negative Notbremse (automatisch) mit hydraulischer Auslösung.
- Hydraulischen Traktion der Raupen durch zwei Kolbenpumpen im geschlossenen Kreislauf.
- Getriebe mit doppelter Geschwindigkeit (0+4 - 0+7 km/h).
- Zahnradpumpe für die Bedienungen.
- Kolbenpumpe 20 cc im geschlossenen Kreislauf, zum Front-Zubehör (Mulcher, usw.).

FAHRGESTELL

- Schalenbauweise Karosserie aus Stahl.
- Professioneller Raupen-Fahrwerk mit 12 Rollen.
- Spur Spanner mit schmieren Kolben und mechanischer Sicherheitsfeder.

FERNBEDIENUNGEN

- Funkfernsteuerung (voll proportional) SCANRECO mit Aktionsradius von 150 Mt.



Equipement standard

MOTEUR:

- YANMAR 3-Cylindres, Diesel, Stage IIIA (Tier 4) - (29 kW – 40 CV).
- Ventilateur à nettoyage automatique avec inversion (Clean Fix) avec radiateur de refroidissement.

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Frein d'urgence négatif (automatique) à activation hydraulique.
- Traction hydraulique des chenilles au moyen de deux pompes à pistons dans circuit fermé.
- Boîtier à double vitesse (0+4 - 0+7 km/h).
- Pompe à engrenages pour les services.
- Pompe à pistons 20 cc, dans circuit fermé, pour l'accessoire monté à l'avant (broyeur, etc.).

CAISSE

- Corps monocoque en acier.
- Caisse chenillé professionnel avec 12 rouleaux.
- Tendeur des chenilles avec piston graissé et ressort de sécurité mécanique.

ENTRAINEMENTS

- Commande radio à distance SCANRECO avec un rayon de 150m.

Mod.				HP		MHz			
	°	1°	2°	HP		MHz	mt	min	max
E-TRAIL	55°	0-4 km/h	0-7 km/h	40	Diesel	434	150	1090	1210



STRENX® PERFORMANCE STEEL **HARDOX®** WEAR PLATE



Trinciatrice idraulica mod. ET/M con rotore a mazze (o coltelli) ideale per la trinciatura di erba, cespugli, canneti, e materiali legnosi fino ad un diametro di circa 6-8 centimetri.

Trinciatrice idraulica forestale mod. ET/FX con rotore a **denti fissi** in grado di tritare cespugli, ramaglia, e materiali legnosi in genere, fino ad un diametro di circa 10-12 centimetri.



Hydraulic mulcher mod. ET/M equipped with hammer (or blades) rotor, It is ideal to mulch grass, bushes and woody material with a diameter up to 6-8 cm.

Hydraulic forestry mulcher mod. ET/FX with **fixed-teeth-rotor**. It can mulch bushes, branches and wooden material of up to 10-12 cm. diameter.



Hydraulik Mulcher mod. ET/M mit Hammern (oder Messern) Rotor. Geeignet für Gras, Büsche, Schilf und Holzwerkstoffen bis zu einem Durchmesser von etwa 6-8 cm.

Forst-Mulchergerät ET/FX mit **Festen-Werkzeugenrotor**. Geeignet für Büsche, Schilf und Holzwerkstoffen bis zu einem Durchmesser von etwa 10-12 cm.



Broyeur hydraulique mod. ET/M avec à l'usage et rotor à marteaux (ou couteaux). Elle est conçue pour broyer l'herbe, les buissons, les roseaux et des matériaux en bois, jusqu'à un diamètre d'environ 6-8 cm.

Broyeur forestier hydraulique ET/FX avec un rotor à **dents fixes** pour broyer les buissons, les broussailles et les matériaux en bois en général, jusqu'à un diamètre d'environ 10-12 cm.

Per informazioni e preventivi contattare la sede.

Please contact the factory for information and offers.

Bei Anfragen, Angebote, bzw. für weitere Informationen kontaktieren Sie uns bitte.

Veuillez contacter le siège pour devis et disponibilité.



Equipaggiamento di serie

- Doppia cassa rinforzata.
- Testata con sistema flottante in altezza e laterale.
- Motore a pistoni con valvole di sicurezza.
- Mazze BERTI "D" (coltelli "Y" a richiesta) - (ET/M).
- Utensili fissi BERTI con inserti in materiale antiusura (ET/FX).
- Protezioni frontali con catene e gomma.
- Rullo posteriore autopulente (ET/M)
- Slitte per la regolazione dell'altezza di taglio.
- Trasmissione a cinghie rinforzate.
- Protezioni antinfortunistiche a norme CE.



Standard equipment

- Heavy-Duty Chassis with Double Skin.
- Up-Down (15°) and Right-Left (20°) Float.
- Piston Motor with integrated safety valves.
- BERTI "D" Hammer ("Y" blades on request) - (ET/M)
- BERTI fixed teeth of tungsten carbide (ET/FX).
- Front protections kit: HD Rubber-band and chains.
- Self cleaning rear roller (ET/M)
- Skids (Hardox), for the adjustment of cutting height.
- V-Belts (tooth) transmission.
- Accident prevention protections according to EC directives.



Grundausstattung

- "Heavy-Duty" Chassis mit doppeltem Stahlblech.
- Auf-Ab (15°) und Recht-Link (20°) Schwimmstellung.
- Kolbenmotor mit ganzheitlicher Sicherheitsventile.
- BERTI Schlegel Typ "D" (Y-Messer auf Anfrage) - (ET/M).
- BERTI Festen Zähne aus Wolframkarbid (ET/FX).
- Vordere Schlagschutz-Ausrüstung: HD Kautschukband und Ketten.
- Selbstreinigende Heckwalze (ET/M)
- Kufen (Hardox) für Schnitthöhenverstellung.
- Gezahnte Keilriemen.
- Unfallschutz laut EG-Normen.



Equipement standard

- Châssis renforcée avec double caisse.
- Flottement Haut-Bas (15°) et Droite-Gauche (20°).
- Moteur à piston avec vannes de sécurité intégrées.
- Marteaux BERTI type "D" (ou couteaux "Y") - (ET/M)
- Dents fixes BERTI en carbure de tungstène (ET/FX).
- Kit protections avant: Bandes HD en caoutchouc et chaînes.
- Rouleau arrière autonettoyant (ET/M)
- Patins (Hardox), pour le réglage de la hauteur de coupe.
- Transmission par courroies dentées.
- Protections selon normes CE.

Mod.												
	A	B	C									
cm	cm	cm	cm	cm	ET/M	ET/FX	ET/M (opt.)	n°	l/min.*	bar*	min	max
ET/M 130	143	86	57	130	n°	n°	60	2	50-60	290-300	310	375



Mod.												
	A	B	C									
cm	cm	cm	cm	cm	ET/M	ET/FX	ET/M (opt.)	n°	l/min.*	bar*	min	max
ET/FX 130	143	86	57	130	-	49	-	2	50-60	290-300	395	460